艉的拼音和解释

 “艉”是汉语中的一个较为专业的汉字，其拼音为“wěi”，声调为第三声。该字由“舟”字旁和“尾”组成，在《说文解字》中虽无此字记载，但根据字形可推测其意义与船体末端相关。现代汉语中，“艉”主要指代船舶结构中的尾部区域，在造船、航海及海洋工程领域具有重要地位。

 汉字结构与词源发展

 从字形分析，“艉”由“舟”与“尾”构成复合意象，属于形声兼会意字。“舟”字旁明确其属于船体部件，“尾”字直接点明功能属性。该字最早并未收录于传统字典，却广泛存在于船舶图纸与技术文献中。随着近代航运业的发展，特别是19世纪蒸汽轮船的出现，工程师需要精准描述船体结构，“艉”字因其简洁性逐渐被标准化，现收录于《现代汉语词典》中。

 船舶结构中的核心作用

 在现代船舶术语体系中，“艉”特指船体后三分之一部分的结构区域，包含推进系统、舵装置及尾部防护结构。以集装箱船为例，其艉部设有螺旋桨舱与舵机舱，这些核心设备直接影响航速与操控性。特种船舶如破冰船，其艉部设计需强化防撞能力；而科考船则更注重减振降噪处理。艉部结构强度需通过有限元分析确保长期稳定性，任何微小变形都可能导致推进效率下降达15%以上。

 跨领域应用特征

 除传统海运业外，“艉”概念已延伸至相关工程领域。水下机器人（ROV）尾部推进模块借鉴船舶艉部流线型设计；海洋钻井平台艉部设置防撞隔离舱；甚至航天器返回舱的气动外形设计也参考船艉减阻原理。在文学创作中，“艉”字常与“桅”字组合成“艉桅”意象，用于营造航海场景，如余秋雨散文《霜冷长河》中便运用此术语勾勒西沙群岛的航线风貌。

 文化符号意义解析

 在中华文化象征体系中，“艉”承载着特殊的隐喻价值。古代龙舟竞渡中的“艉彩旗”是胜负标志，《东京梦华录》记载：“竞渡争先，观龙艉彩。”现代影视剧中，军舰的艉部涂装往往暗含国籍标识，如美国海军第七舰队的红白条纹涂装。“艉”字还渗透进地域文化，江南渔民称渔船尾部为“船尾”，北方则多使用“艉”字，这种语言差异折射出区域造船工艺的演变轨迹。

 专业术语体系中的定位

 在《船舶工程手册》中，“艉”被细分为13个子项进行定义，包括艉尖舱、艉封板、艉轴密封装置等专业构件。ISO/TC8国际标准中采用“stern”与“艉”双文对照形式，推动技术术语全球化。值得注意的是，“艉”字的结构特性使其成为造船专业学生的必学内容，清华大学出版社《船舶原理》教材特设专章解析艉部力学特性，可见其学术地位之重。

本文是由懂得生活网（dongdeshenghuo.com）为大家创作